

Unsere Frachterfahrt mit der
MS „Lantau Arrow“
vom 19. September 2018 bis zum 27. September 2018

- **Mein Schiffstagebuch - Einleitung** -

Weiteres sende ich Euch gerne per Mail als PDF-Dateien zu.

Schon lange war es mein Wunsch, auf einem Frachtschiff eine Reise zu unternehmen. Besonders schön fand ich die Berichte von meinem Zauberfreund Henning Köhlert. Somit habe ich mir von meinen Gästen anlässlich meiner Feier zum 60. Geburtstag im Jahr 2017 als Geschenk einen Beitrag dafür gewünscht. Steffi und Sabine, meine Töchter haben ein wunderschönes, tolles „Sparschwein-Schiff“ gebastelt. Dieses wurde von den Gästen auch sehr liebevoll gefüllt und ermöglichte mir diese so super Fahrt.



(Man beachte die Besatzung in Form von „Schlumpfen“. Diese habe ich auch seit über 30 Jahren als Besatzung auf meinem ferngesteuerten Schlepper „Töffi“)

Mein Freund Bernd und mein Schwager Jens bekamen diese Idee auch mit und schlossen sich meinem Reisewunsch an.

Im Frühjahr 2018 haben wir bei der Firma Frachtschiffreisen „**Pfeiffer**“ eine Reise mit der **MS „Bernhard Schäpers“** vom 1.5.2018 bis zum 8.5.2018 gebucht.

Eine Woche vor der Abfahrt teilte uns die Firma Pfeiffer mit, dass die Fahrt abgesagt werden musste, weil der „**Charter-Vertrag**“ nicht verlängert wurde. Dieses war für uns sehr ärgerlich, weil wir alle unseren Urlaub / Zeitplan entsprechend eingerichtet hatten.

Von der Firma Pfeiffer haben wir ohne „**Wenn und Aber**“ unverzüglich unsere Kosten erstattet bekommen. **Das haben die super gemacht – Vielen Dank!**

Unsere Frachterfahrt mit der
MS „Lantau Arrow“
vom 19. September 2018 bis zum 27. September 2018

- **Mein Schiffstagebuch - Einleitung** -
Weiteres sende ich Euch gerne per Mail als PDF-Dateien zu.

Als wir später im Mai auf der Elbe unterwegs waren, lag dieses Schiff total leer auf der Elbe,
in Höhe Glückstadt vor Anker.



Jetzt (Stand Herbst 2018) fährt es im Bereich der Nordsee für die Niederlande und England.

Also ein neuer Versuch:

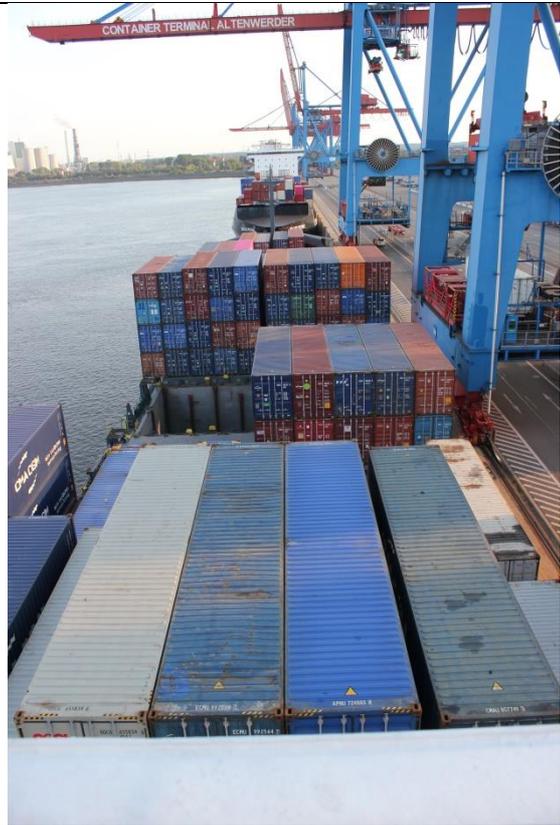
Bei der Firma „**Zylmann**“ haben wir ein neues Angebot gefunden:
Mit der **MS „Landau Arrow“** ging es laut Reisebeschreibung fast auf die gleiche Tour in die
Ostsee. Äh, so dachten wir es uns. Es sollte aber anders kommen.



Unsere Frachterfahrt mit der
MS „Lantau Arrow“
vom 19. September 2018 bis zum 27. September 2018

- **Mein Schiffstagebuch - Einleitung** -

Weiteres sende ich Euch gerne per Mail als PDF-Dateien zu.



Unser Schiff hat folgende Daten:

IMO	9220067
Rufzeichen	V7DF9
Flagge	Marshall - Inseln
BRT	14901 t
Tragfähigkeit	14901 t
Baujahr	2001
Maße	158,75 x 25,6 m
Tiefgang	8,8 m
Container	1216

Unsere Frachterfahrt mit der
MS „Lantau Arrow“
vom 19. September 2018 bis zum 27. September 2018

- **Mein Schiffstagebuch - Einleitung** -

Weiteres sende ich Euch gerne per Mail als PDF-Dateien zu.



Jens wollte jetzt nicht mehr mitkommen und somit waren Bernd und ich die Reisenden. Über das Internet haben wir gebucht.

Es sollte vom Dienstag, den 18. 9. 2018 bis zum Dienstag, den 25. 9.2018 stattfinden. Auf Abweichungen vom Fahrplan und den Zeiten, wurden wir in den Reiseunterlagen hingewiesen. Dieser Hinweis war tatsächlich sehr wichtig!!!

Über viele Tage haben wir den Weg vom Schiff über die App „MarineTraffic“ verfolgt. Es ging wirklich quer über die Ostsee, den Nord-Ostsee-Kanal oder dem Skagerrak über viele dänische, schwedische und sonstige Häfen. Genauso, wie wir es uns gewünscht und vorgestellt hatten.

ABER: Am Freitag, den 14.9.2018 erhielten wir von Fa. Zylmann, die E-Mail, dass unsere Reise erst am Mittwoch, den 19.09.2018, gegen frühen Nachmittag beginnen sollte. Am folgendem Montag (17.9.2018) sollten wir weitere Informationen erhalten. Da ich am Montag bis zum Mittag keine Information der Firma Zylmann erhielt ☹, rief ich dort an. Mir wurde jetzt mitgeteilt, dass wir am Mittwoch, um 13 Uhr an Bord kommen sollten. Da wir keine zeitlichen Probleme hatten, kamen wir mit dem Termin ohne Probleme klar.

Unsere Frachterfahrt mit der
MS „Lantau Arrow“
vom 19. September 2018 bis zum 27. September 2018

- **Mein Schiffstagebuch - Einleitung** -

Weiteres sende ich Euch gerne per Mail als PDF-Dateien zu.

Von der Firma Zylmann wurde uns mitgeteilt, dass sich für uns die folgende Fahrt ergeben würde:

Abfahrt ab Hamburg – Mittwoch, 19.9.2018
Fahrt nach Halmstad in Schweden
Fahrt nach Klaipėda in Litauen
Rückfahrt nach Hamburg – Mittwoch, 26.9.2018

Dieser Zeitplan und die Fahrt haben sich dann wie folgt etwas geändert:

Hamburg	Mittwoch, 19.9.2018 bis Donnerstag, 20.9.2018, Mittags	Fahrt vom Burchard-Kai zum Altenwerder Terminal, Nachts Fahrt zum Tollerortort Terminal und anschließend zu Euro-Gate- Terminal.
Fahrt nach Halmstad in Schweden, durch den NOK	Donnerstag, 20.9.2018, ab mittags, bis zum Freitag, 21.09.2018, Nachmittags	Stadtbesichtigung
Aufenthalt in Halmstadt	Freitag, 21.9.2018 bis Nachmittags, 22.9.2018	Freitagnachmittag bis Sonnabendnachmittag
Fahrt und Aufenthalt in Klaipėda	Sonnabend, 22.9.2018 bis Montagabend, 24.2018	Stadtbesichtigung
Fahrt und Aufenthalt in Gdingen.	Montagabend, 24.2018 bis Dienstagmorgen, 25.9.2018	
Fahrt nach Hamburg	Mittwoch, 26.9.2018 Abend bis Donnerstag, 27.9.2018 Morgens.	

Unsere Frachterfahrt mit der
MS „Lantau Arrow“
vom 19. September 2018 bis zum 27. September 2018

- **Mein Schiffstagebuch - Einleitung** -

Weiteres sende ich Euch gerne per Mail als PDF-Dateien zu.



Frachterfahrt mit der MS Lantau Arrow
vom 19. 9. bis zum 27. 9. 2018
von Hamburg über Halmstadt, Klaipeda
nach Gedingen und zurück nach Hamburg

Telekom.de 13:01 54%

LANTAU ARROW

Vessel Voyage Position Port Calls

 HAMBURG	Arr.: 27 Sep 06:50		
 NORD-OSTSEE-KANAL	Arr.: 26 Sep 16:50	Dep.: 27 Sep 02:58	
 KIEL	Arr.: 26 Sep 15:37	Dep.: 26 Sep 16:49	
 GDYNIA	Arr.: 25 Sep 07:44	Dep.: 25 Sep 15:42	
 KLAIPEDA	Arr.: 24 Sep 00:08	Dep.: 25 Sep 00:15	

TRACK LOCATION MY FLEET NOTIFICATIONS PHOTO

Habt Ihr Interesse an weiteren Seiten, so lasst es mich gerne wissen und ich sende Euch gerne per E-Mail als PDF-Dateien (Mehrere Mails) das Schiffstagebuch zu.